



SAMPO ROSENLEW

www.sampo-rosenlew.fi



PORTEUR FR28

Pour des opérations d'éclaircie de qualité incomparable

Porteur FR28

Conçu à la demande de sa clientèle, le porteur FR28 proposé par Sampo Rosenlew est parfaitement adapté aux opérations d'éclaircie. Affichant une capacité de charge de 10 tonnes, ce porteur complète idéalement notre gamme de moissonneuses-batteuses. Avec un faible poids à vide et un angle de braquage élevé, le F28 est une machine agile qui transporte efficacement le bois d'œuvre, qu'il s'agisse de souches ou d'arbres en bord de route.

CHÂSSIS

Le porteur FR28 s'utilise principalement dans les jeunes forêts relativement denses et explique de ce fait que sa taille se révèle tout à fait idéale. Outre sa compacité, il se distingue par son excellente répartition de la charge entre les essieux avant et arrière. Sa direction commandée par châssis articulé lui permet de tourner à 45 degrés et lui confère une manœuvrabilité exemplaire.

La partie située sous le moteur est parfaitement plate et plane. La largeur du porteur est de 2 720 mm (roues 710/40-22,5). De faible hauteur, son châssis spacieux permet d'utiliser des chenilles. La longueur de l'espace de chargement varie entre 3,8 et 4,4 mètres.

PORTEUR FR28

POUR DES OPÉRATIONS D'ÉCLAIRCIE DE QUALITÉ INCOMPARABLE



TRANSMISSION MÉCANIQUE

Le porteur forestier FR28 est équipé d'une transmission mécanique-hydrostatique. La pompe d'entraînement commande une boîte de vitesses mécanique. Les essieux répartissent ensuite la force de traction aux bogies avant et arrière. Il est possible de neutraliser le système de traction entre l'avant et l'arrière, mais aussi sur la droite et sur la gauche de chaque bogie. Les bogies NAF garantissent une force de traction continue de 13 tonnes.



MOTEUR

Le moteur diesel est alimenté par un système d'injection directe à rampe commune 49 AWF de catégorie Tier 4 fabriqué par l'entreprise finlandaise Agco Power, présente sur le marché depuis des décennies. Le moteur se distingue par sa faible consommation de carburant et ses longs intervalles de maintenance, et vous garantit une utilisation respectueuse de l'environnement et peu coûteuse. Sa puissance est de 124 kW (166 CV) et son couple de 700 Nm.

L'histoire des équipements forestiers de Sampo Rosenlew

Né dans une ferme dans laquelle il a également grandi, le fondateur de Sampo Rosenlew est Timo Prihti. Grandir dans une ferme en Finlande signifie de s'habituer au dur labeur, tant dans les champs que dans la forêt – et surtout dans la forêt. C'est donc dans ce contexte que Monsieur Prihti apprit que les champs, comme la forêt, nécessitaient une attention constante, et une bonne gestion.

Lorsque Monsieur Prihti décida, au début des années 90, de perpétuer la longue tradition industrielle de l'entreprise Rosenlew en lançant Sampo Rosenlew, la demande en nouveaux produits était forte. En parallèle, il se rendit compte que la gestion des jeunes forêts souffrait d'un manque de travailleurs agricoles et d'équipements adaptés. De ce constat naquirent les premières abatteuses-façonneuses, fabriquées tout spécialement pour les coupes d'éclaircie.

Monsieur Prihti se félicite aujourd'hui d'avoir pris la bonne décision. Les équipements forestiers fabriqués par Sampo Rosenlew sont désormais utilisés chaque jour pour gérer des centaines d'hectares de jeunes forêts. Les forêts peuvent maintenant produire du bois de grande qualité pour les besoins des futures générations.



CABINE

C'est également dans les ateliers de Sampo Rosenlew qu'est fabriquée la cabine à la fois spacieuse et silencieuse qui vient équiper le porteur et assiste l'opérateur dans son travail. Elle répond aux normes de sécurité en vigueur et est spécialement conçue pour être utilisée dans les forêts denses et éclaircies, notamment lorsque des arbres restants doivent être conservés en l'état. Son excellente visibilité y contribue d'ailleurs pour beaucoup.

La cabine se distingue par de nombreux petits détails qui facilitent le travail de l'opérateur et lui assure un confort plus grand, à l'exemple de la touche qui commande l'ouverture du capot du moteur via un moteur électrique. Toutes ces fonctionnalités aident également l'opérateur à travailler plus efficacement, même lors de longues opérations d'éclaircie.



ERGONOMIE

La cabine spacieuse a pour principale ambition d'offrir une visibilité maximum. De par son étroitesse, la partie inférieure de la grue offre une vue totalement dégagée sur l'espace de chargement. Les vitres sont placées de manière à pouvoir conserver une bonne visibilité sur les roues.

Le faible régime de son moteur, l'intelligence de son système hydraulique et l'excellente isolation antibruit sont garants de l'étonnant silence et du confort qui règnent dans la cabine. Celle-ci se distingue en outre par de nombreux petits détails qui facilitent le travail de l'opérateur tout en le rendant plus agréable, à l'image de la boîte réfrigérée pour sandwiches.



ENTRETIEN

En termes d'entretien, le porteur se distingue par de nombreuses fonctionnalités qui en disent long sur la tradition de Sampo Rosenlew dans la construction de machines. La pompe à vide se trouvant dans le système hydraulique en est le parfait exemple. Elle prévient les fuites de carburant pendant les procédures d'entretien ou si des tuyaux ou d'autres composants venaient à s'endommager. En cas de fuite, le conducteur du porteur peut immédiatement activer la pompe à l'aide de la clé de contact et éviter ainsi tout gaspillage ou déversement dans la nature. La pompe de réapprovisionnement en huile hydraulique maintient les impuretés à l'extérieur du système. Dans le cas d'une opération de maintenance périodique ou autre, l'huile est aspirée par le filtre de retour, ce qui contribue grandement à maintenir la propreté du système.

ESPACE DE CHARGEMENT

Bien que le bois d'œuvre issu des coupes d'éclaircie soit relativement court, vous pouvez également charger des grumes de sciage. Le porteur peut être commandé en usine avec un espace de chargement d'une longueur comprise entre 3,8 et 4,4 mètres. La traverse située à l'avant de l'espace de chargement est réglable hydrauliquement.

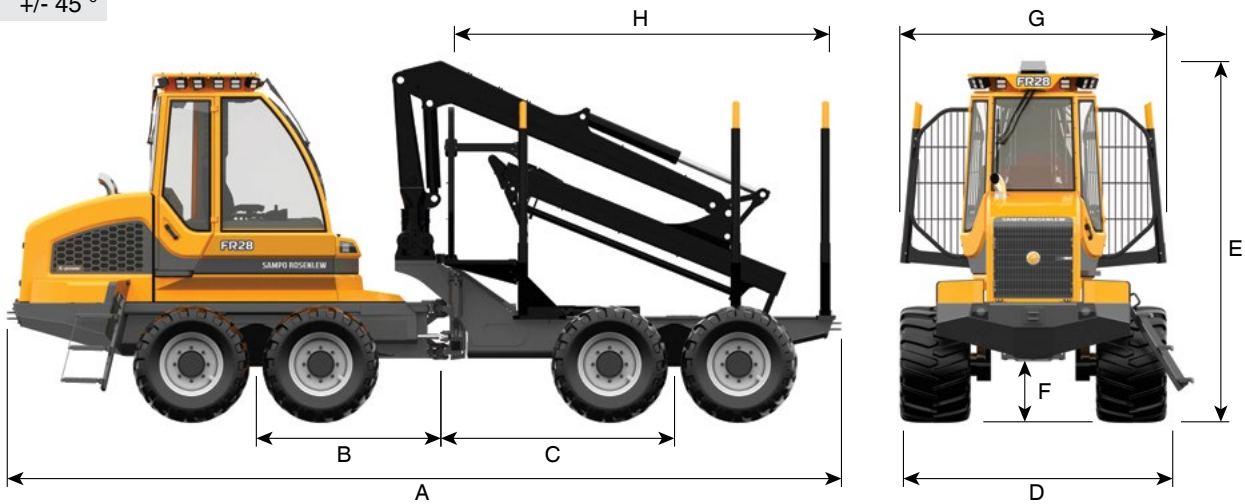
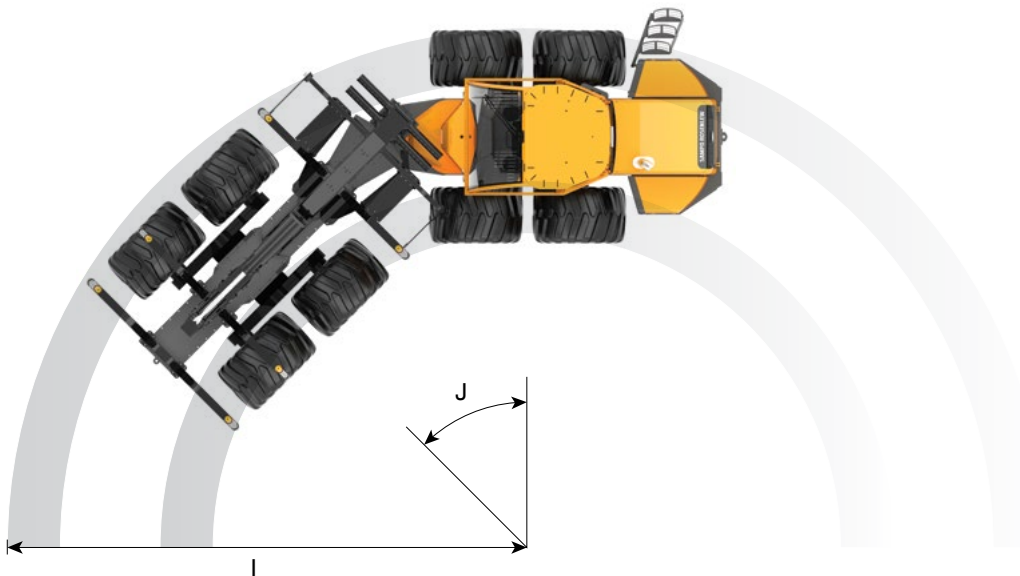
GRUE

Le porteur FR28 est équipé d'une grue d'une portée de 10 mètres spécialement conçue pour les opérations d'éclaircie. La légèreté de la construction de la grue renforce sa stabilité et sa visibilité sur les côtés. La grue peut se compléter d'une balance qui permet à la fois de contrôler les coupes mais aussi d'éviter toute surcharge problématique.



Dimensions

A	Longueur en mm	
	option 1	8.262
	option 2	8.562
	option 3	8.862
B	Essieu avant - Raccord intermédiaire en mm	1.850
C	Raccord intermédiaire - Essieu arrière en mm	
	option 1	2.350
	option 2	2.650
	option 3	2.950
D	Largeur en mm (avec des roues 710/40-22,5)	2.720
E	Hauteur en mm	3.730
F	Garde au sol en mm	620
G	Largeur de l'espace de chargement en mm	2.720
Zone de quadrillage vertical de l'espace de chargement 4 m²		
H	Longueur de l'espace de chargement en mm	
	option 1	3.800
	option 2	4.100
	option 3	4.400
I	Rayon de braquage en mm	
	option 1	6.528
	option 2	6.953
	option 3	7.377
J	Angle de braquage	+/- 45 °



Caractéristiques techniques du FR28

Roues, avant et arrière	avant/arrière	710/40-22,5 600/50-22.5
Remarque : ces données sont nominales et peuvent varier en fonction de l'écart de fabrication.		
Poids	Min.	13.000 kg
Dimensions	Longueur	8.262 mm
	Largeur	2.720 mm (roues 710/40-22,5)
Capacité de chargement	Garde au sol	620 mm
	Charge max.	10.000 kg
	Zone de quadrillage vertical de l'espace de chargement	4 m²
Moteur diesel	Type	Agco Power 49 AWF
	Puissance	124 kW (166 CV) / 2.100 tr/min.
	Couple	700 Nm / 1.100-1.600 tr/min.
Transmission	Réservoir de carburant	220 l
	Type	Mécanique/hydrostatique avec blocage du différentiel
	Vitesse max.	25 km/h
Direction	Force de traction	130 kN
	Type	Proportionnelle
	Angle de braquage	+/- 45 °
Freins	Type	Freins avant et arrière immergés dans l'huile
Système hydraulique	Type	Sensible à la charge
	Débit	220 l/min (2.000 tr/min.)
	Pression	215 bar
	Volume du réservoir	125 l
	Batteries	2 x 145 Ah, 24 V
Systèmes électriques	Alternateur	100 A
	Démarrreur	4 kW
Grue	Feux de service	16 au total
	Type	Mesera F59 / Kesla 600
	Portée	Mesera 7,2/8,5/10 m / Kesla 7,7/8,2/10 m
	Rotateur	Hydraulique Sampo MR8
	Liaison	Liaison avec frein unidirectionnel
	Grappin	Kesla proG28
Équipements standard : CA, pompe de réapprovisionnement en huile hydraulique et pompe à vide, 2 extincteurs, radio/CD, escalier hydraulique, boîte à outils.		



SAMPO ROSENLEW

SCANTRAX S.A.

Place Léopold Roger
B-5660 MARIEMBOURG
Tél.: +32.60.31.25.01 - 31.21.94
Fax: +32.60.31.25.85
E-mail: info@scantrax.be
www.scantrax.be

Sampo Rosenlew Ltd

Konepajanranta 2A
P.O. Box 50
FI-28101 Pori, Finlande
Tél. +358 207 550 555
Fax +358 2 632 6546
www.sampo-rosenlew.fi